

Karta przedmiotu

Nazwa przedmiotu	TECHNOLOGIA I ZARZĄDZANIE W TRANSPORCIE WEWNĄTRZZAKŁADOWYM		
Wersja przedmiotu	2012		
Jednostka realizująca	Wydział Transportu Politechniki Warszawskiej Zakład Logistyki i Systemów Transportowych		
Typ przedmiotu	Przedmiot obowiązkowy / obieralny / obieralny ograniczonego wyboru		
Poziom przedmiotu	podstawowy / średniozaawansowany / zaawansowany		
Program kształcenia	Studia podyplomowe, niestacjonarne zaoczne		
Profil	ogólnoakademicki / praktyczny		
Blok	Studia podyplomowe Zarządzanie Transportem i Magazynowaniem w Systemach Logistycznych		
Grupa	41		
Kod przedmiotu	TZT		
Semestr nominalny		zimowy / letni	
Język prowadzenia zajęć	polski /-angielski		
Liczba punktów ECTS	3 pkt.		
Liczba godzin pracy studenta związanych z osiągnięciem efektów kształcenia	wykład 9 godz., ćwiczenia 3 godz., zapoznanie z literaturą 20 godz., przygotowanie do kolokwium 24 godz., kolokwium 2 godz., wykonanie projektu 6 godz., konsultacje 11 godz.,. Razem 75 godz. – 3 pkt. ECTS		
Liczba pkt. uzyskiwana na zajęciach wymagających udziału nauczycieli akad.	Wykład 9 godz., ćwiczenia 3 godz., konsultacje 11 godz., przygotowanie do kolokwium 24 godz., kolokwium 2 godz. Razem 50 godz. - 2 pkt. ECTS		
Liczba pkt. uzyskiwana na zajęciach o charakterze praktycznym	Ćwiczenia projektowe 3 godz. 0.5 pkt. ECTS		
Koordynator przedmiotu	Dr inż. J. Fijałkowski		
Wymiar (liczba godzin) zajęć w planie studiów: a) na tydzień / na zjazd, b) w semestrze	Wykład	9	Ćwiczenia
	Laboratoria		Projekty
			3
Wymagania wstępne	brak /		
Limit liczby studentów	brak / maksymalna liczba studentów		
Cel przedmiotu	Przygotowanie słuchaczy studiów podyplomowych do samodzielnego analizowania i kształtowania i wymiarowania procesów przepływu ładunków w transporcie wewnętrznym.		
Treści kształcenia	Treści kształcenia w zakresie wykładu: Funkcje transportu wewnętrznego, systematyka i klasyfikacja wyposażenia technologicznego, kształtowanie procesów przepływu strumieni ładunków i związanych z nimi strumieni informacji w zakładzie, zasady wymiarowania procesów ze względu na wydajność (podstawowe normy czasu, czasy cykli transportowych, pracochołność procesu, liczba potrzebnych pracowników i		

Karta przedmiotu

	urzędzeń), zarządzanie przepływem ładunków. Charakterystyka zadań projektowych: Projekt koncepcyjny transportu wewnętrznego w zakładzie wytwórczym. Ukształtowanie i zwymiarowanie procesu przepływu ładunków w transporcie wewnętrznym dla zadanych punktów nadania i odbioru.			
Metody sprawdzania efektów kształcenia	wykład - kolokwium obrona rozwiązań projektowych na ocenę			
Egzamin	Nie			
Literatura	1. Fijałkowski J.: <i>Technologia transportu wewnętrznego</i> . OW PW 2003			
Witryna przedmiotu	www			
Uwagi				
ZEfekty kształcenia (dla każdej pozycji na liście efektów kształcenia – sposób sprawdzania, w tym dla umiejętności – odwołanie do konkretnych zadań projektowych, laboratoryjnych itp.)	Efekt	Kod	Weryfikacja	Odniesienie do efektów programu
	Ma uporządkowaną, podbudowaną teoretycznie wiedzę ogólną obejmującą technologię i zarządzanie transportem Wewnętrznyzakładowym.	TZT_W01	Kolokwium	TMsp_W01
	Zna funkcje transportu wewnętrznego, systematykę i klasyfikację wyposażenia technologicznego, kształtowanie procesów przepływu strumieni ładunków i związanych z nim strumieni informacji w zakładzie.	TZT_W02	Kolokwium	TMsp_W02
	Zna zasady wymiarowania procesów ze względu na wydajność, pracochłonność procesu, liczbę potrzebnych pracowników i urzędzeń.	TZT_W03	Kolokwium	TMsp_W03
	Potrafi stworzyć projekt koncepcyjny transportu wewnętrzzakładowego w zakładzie wytwórczym.	TZT_U01	Obrona rozwiązań projektowych na ocenę	TMsp_U01 TMsp_U02

Karta przedmiotu

	Potrafi ukształtować i zwymiarować proces przepływu ładunków w transporcie wewnętrznym dla zadanych punktów nadania i odbioru.	TZT_U02	Obrona rozwiązań projektowych na ocenę	TMsp_U02 TMsp_U03 TMsp_U05 TMsp_U06
	Rozumie potrzebę uczenia się przez całe życie	TZT_K01		TMsp_K01